

RTE MOTORSPORT RALLISPRINT
07.09.2019 LEPPÄVIRTA RACING TEAM RY
2-veto:**1. kierros: TILANNE: yleiskilpailu**

| sij. | lk | TULOS | ERO edell. | (= sek.) johtoon | aika1: | aika2: | |
|------|----|---------------------|----------------|-------------------------|--------|-------------------|--------------------|
| 1 | 54 | Jesse Turunen | K-KUA | Honda Civic Type R (E | 2 | 1.46,48 | 1.46,48 |
| 2 | 62 | Mirko Kykkänen | AnkUA | Toyota MR2 | 5 | 1.48,93 | 2,45 2,45 1.48,93 |
| 3 | 59 | Heikki Leinonen | Kaj-UA | Peugeot 208 R2 | 2 | 1.49,96 | 1,03 3,48 1.49,96 |
| 4 | 55 | Riku Turunen | K-KUA | Opel Astra F GSi 16V / | 2 | 1.49,97 | 0,01 3,49 1.49,97 |
| 5 | 15 | Tarmo Ollila | NokUA | Ford Escort Cosworth | 17 | 1.50,12 | 0,15 3,64 1.50,12 |
| 6 | 57 | Juha-Pekka Suuronen | HankUA | Toyota Starlet | 2 | 1.51,93 | 1,81 5,45 1.51,93 |
| 7 | 20 | Marko Mäkinieniemi | AL-Härmä | BMW M3 | 17 | 1.52,05 | 0,12 5,57 1.52,05 |
| 8 | 30 | Henri Laitinen | AL-Kangasniemi | Honda Civic Type R | 9 | 1.52,40 | 0,35 5,92 1.52,40 |
| 9 | 14 | Seppo Korhonen | K-KUA | Honda Civic Type R | 17 | 1.53,13 | 0,73 6,65 1.53,13 |
| 10 | 61 | Mikko Penttinen | Leppävirta RT | Toyota Corolla GT | 5 | 1.53,28 | 0,15 6,80 1.53,28 |
| 11 | 38 | Toni Reijonen | JoeUA | Honda Civic Type R | 13 | 1.53,33 | 0,05 6,85 1.53,33 |
| 12 | 42 | Tero Laitinen | VarkUA | BMW 320i (E36) | 13 | 1.54,10 | 0,77 7,62 1.54,10 |
| 13 | 33 | Pasi Martikainen | NilUA | Citroën C2 VTS | 11 | 1.54,48 | 0,38 8,00 1.54,48 |
| 14 | 41 | Risto Pelkonen | Leppävirta RT | BMW 325i (E36) | 13 | 1.55,61 | 1,13 9,13 1.55,61 |
| 15 | 2 | Ville Jauhianen | NilUA | Ford Escort RS | 25 | 1.55,72 | 0,11 9,24 1.55,72 |
| 16 | 36 | Jarno Virta | RaaUA | Toyota Corolla Coupe | 12 | 1.55,80 | 0,08 9,32 1.55,80 |
| 17 | 12 | Jukka Lifländer | ImUA | Honda Civic Type R | 17 | 1.55,85 | 0,05 9,37 1.55,85 |
| 18 | 45 | Jaakko Hyvärinen | NilUA | Ford Escort MK2 | 13 | 1.55,91 | 0,06 9,43 1.55,91 |
| 19 | 40 | Matias Savolainen | Leppävirta RT | Volkswagen Golf | 13 | 1.56,07 | 0,16 9,59 1.56,07 |
| 20 | 28 | Antero Uimonen | JoeUA | Opel Astra GSi 16V | 9 | 1.56,25 | 0,18 9,77 1.56,25 |
| 21 | 13 | Markku Kröger | Leppävirta RT | Toyota Starlet | 17 | 1.56,62 | 0,37 10,14 1.56,62 |
| 22 | 51 | Oskari Heikkinen | Kaj-UA | Ford Fiesta 1.6 | 15 | 1.56,80 | 0,18 10,32 1.56,80 |
| 23 | 29 | Petri Lehtinen | K-KUA | BMW 328i | 9 | 1.57,02 | 0,22 10,54 1.57,02 |
| 24 | 34 | Henri Pitkänen | Leppävirta RT | Toyota Starlet | 11 | 1.57,08 | 0,06 10,60 1.57,08 |
| 25 | 24 | Henrik Salo | OUA | BMW 125i Coupe | 17 | 1.57,39 | 0,31 10,91 1.57,39 |
| 26 | 72 | Antti Väätäinen | NilUA | Ford Escort | 5 | 1.57,45 | 0,06 10,97 1.57,45 |
| 27 | 56 | Sami Tikkanen | KUA | BMW 325i | 2 | 1.57,67 | 0,22 11,19 1.57,67 |
| 28 | 43 | Karel Kuusisto | KUA | Volvo 242 | 13 | 1.58,41 | 0,74 11,93 1.58,41 |
| 29 | 17 | Heikki Hiltunen | Leppävirta RT | Volkswagen Golf GTI 1 | 17 | 1.58,49 | 0,08 12,01 1.58,49 |
| 30 | 5 | Kimi Hirvonen | K-KUA | Renault Clio 1.6 16V (| 21 | 1.59,48 | 0,99 13,00 1.59,48 |
| 31 | 23 | Pentti Varis | ImUA | Toyota Starlet 1200 (KP | 17 | 1.59,64 | 0,16 13,16 1.59,64 |
| 32 | 1 | Vesa Rissanen | PiekUA | Ford Escort RS 1600 | 25 | 1.59,67 | 0,03 13,19 1.59,67 |
| 33 | 53 | Aukusti Moilanen | SaarUA | Volkswagen Polo 1.4 | 16 | 2.00,52 | 0,85 14,04 2.00,52 |
| 34 | 63 | Antti Korhonen | KorUA/MK | Toyota MR2 | 5 | 2.00,66 | 0,14 14,18 2.00,66 |
| 35 | 19 | Kalevi Hassinen | JoeUA | Opel Astra GSi 16V | 17 | 2.00,66 | 0,00 14,18 2.00,66 |
| 36 | 22 | Jari Miikkulainen | JoeUA | Honda Civic Type R | 17 | 2.00,95 | 0,29 14,47 2.00,95 |
| 37 | 37 | Petri Vesterinen | Huuha UA | Opel Ascona B | 12 | 2.00,95 | 0,00 14,47 2.00,95 |
| 38 | 16 | Matti Kontkanen | K-KUA | Opel Astra GSi 16V | 17 | 2.01,33 | 0,38 14,85 2.01,33 |
| 39 | 50 | Jorma Hirvonen | K-KUA | Renault Clio 1.6 16V (| 15 | 2.01,38 | 0,05 14,90 2.01,38 |
| 40 | 7 | Kasper Heikkinen | Kaj-UA | Ford Fiesta 1.6 | 21 | 2.02,55 | 1,17 16,07 2.02,55 |
| 41 | 8 | Riina Kykkänen | AnkUA | Toyota MR2 | 19 | 2.03,44 | 0,89 16,96 2.03,44 |
| 42 | 27 | Kari Kauhanen | Leppävirta RT | Opel Kadett E Gsi | 9 | 2.04,04 | 0,60 17,56 2.04,04 |
| 43 | 35 | Jani Kolari | KUA | Toyota Starlet | 11 | 2.04,29 | 0,25 17,81 2.04,29 |
| 44 | 3 | Harri Könönen | HyUA | Mazda 323 GTX | 26 | 2.04,35 | 0,06 17,87 2.04,35 |
| 45 | 21 | Juha Mertanen | K-KUA | BMW M3 (E36) | 17 | 2.04,93 | 0,58 18,45 2.04,93 |
| 46 | 9 | Päivi Malinen | Koi-SavUA | Ford Escort RS 2000 | 19 | 2.06,40 | 1,47 19,92 2.06,40 |
| 47 | 58 | Unto Malinen | Koi-SavUA | Ford Escort RS 2000 | 2 | 2.07,13 | 0,73 20,65 2.07,13 |
| 48 | 49 | Esko Lappalainen | NilUA | Suzuki Ignis Sport | 15 | 2.08,04 | 0,91 21,56 2.08,04 |
| 49 | 52 | Ville Matilainen | ImUA | Suzuki Swift GTI | 16 | 2.13,78 | 5,74 27,30 2.13,78 |
| 50 | 6 | Miika Hiltunen | K-KUA | Renault Megane | 21 | 2.14,88 | 1,10 28,40 2.14,88 |
| 44 | | Samuli Kauhanen | Leppävirta RT | Ford Escort Mexico | 13 | keskeytys | keskeytys |
| 32 | | Joni Korhonen | K-KUA | Honda Civic Type R (E | 9 | keskeytys | keskeytys |
| 4 | | Jake Kinnunen | K-KUA | Ford Fiesta | 21 | keskeytys | keskeytys |
| 60 | | Jani Tenhunen | SuonUA | Datsun 1600 | 5 | keskeytys | keskeytys |
| 39 | | Markus Pirinen | NilUA | Ford Escort | 13 | on hylätty | on hylätty |

Eivät ajaneet: